

## Kørselsgodtgørelse - satser 2015

Satser for kørselsgodtgørelse. Satserne er fælles for alle uanset ansættelsessted med mindre speciel aftale er indgået.

Kørselsgodtgørelse - satser	sats	sats
	2014	2015
Bil og motorcykel :		
Kørselsgodtgørelse - kr. pr. km.:		
- for de første 20.000 km. i et kalenderår	3,73	3,70
- udover 20.000 km. i et kalenderår	2,10	2,05
Bil med anhænger - tillæg kr. pr. km.		
- note 1)	0,42	0,41
Kørsel til og i udlandet - kr. pr. km. note 2)	2,10	2,05
Knallert eller EU-knallert og cykler samt scooter - kr. pr. km.		
Cykelgodtgørelse	0,51	0,52
Befordringsgodtgørelse til elever 3) fra 1. 1. 2014 og fra 1.1.2015	1,05	1,03

Satserne reguleres normalt pr. 1. januar hvert år.

Noter:

1) Hvis det under tjenstlig kørsel i egen bil er nødvendigt at have tilkoblet anhænger ydes pr. kørt kilometer, udover godtgørelse efter høj eller lav sats, et tillæg.

Tillægget beregnes som 20 pct. af godtgørelsen pr. km efter lav sats afrundet til nærmeste hele ørebeløb.

Dette punkt gælder for det kommunale område (§ 6 i aftalen).

Aftalen for det kommunale område er gengivet her: [kørselsaftale 2013](#)

2) Den særlige sats for kørsel i udlandet gælder i henhold til [den kommunale kørselsaftale](#) samt hvis man er omfattet af statens kørselsreglement gengivet af Personalestyrelsen/Moderniseringsstyrelsen i [cirkulære 055-13](#) for 2014.

3) I følge aftale om fordringsgodtgørelse til elever ansat i kommuner og regioner reguleres kilometergodtgørelsen for elever, som anvender eget transportmiddel, i takt med arbejdsmarkedsstyrelsens regulering af befordringsgodtgørelse til beskæftigede deltagere ved arbejdsmarkedsuddannelserne. [Link til aftalen](#) (KL 28.01, Danske Regioner 11.23.3) [Link til satsen hos lovinformations hjemmeside \(tabel 12\)](#)

Skatterådet fastsætter hvert år satserne for kørselsgodtgørelse og kørselsfradrag. Typisk sker dette i november måned med virkning for det følgende år. Og således også for 2015. Ligesom for 2014 blev satsen denne gang nedsat. Satsen for de første 20.000 km blev denne gang nedsat med 3 øre til 3,70 kr. pr. km. (fra 3,73 kr. pr. km) og den lave sats for efterfølgende km. blev nedsat med 5 øre fra 2,10 kr. pr. km. til 2,05 kr. pr. km.

### **Hvorfor falder satserne?**

I 2014 faldt den lave sats for mere end 20.000 km's årlig kørsel med 3 øre, denne gang faldt denne sats med 5 øre. I 2014 faldt den høje sats for indtil 20.000 km's årlig kørsel med 9 øre, denne gang med 3 øre.

Der må således være andre årsager til ændringerne for 2015 end for 2014.

Liste prisen på benzin (95 oktan) er d.d. i flg. Q8's hjemmeside 11,59 kr. l, mens prisen på benzin standen udgør 10,79 kr. pr. liter. Der er således en form for rabat på 80 øre. pr. liter. Prisen på brændstof til kalkulation af kørselsgodtgørelsen indgår med en literpris på 13,17 kr. pr. liter. Det er 15 øre mere end sidste år. Til gengæld indgår i regnestykket at bilerne nu kan køre 15,2 km. pr. liter mod 14,1 km. pr. liter. En forøgelse på hele 7,8 procent på et år. Dette betyder at satserne som følge af ændret brændstofpriser samt indregnet yderligere kørsel pr. liter falder med 6 øre.

Til gengæld er der taget hensyn til at vedligeholdelsesudgifterne er steget lidt det sidste år. Derved stiger km. satsen for kørselsgodtgørelse med 1 øre.

Dette giver samlet set faldet i den lave sats, gældende for kørsel udover de 20.000 km. pr. år på 5 øre pr. km.

I den høje sats gældende for de første 20.000 km. tages også hensyn til faste udgifter, forsikring, ejerafgift, vask, parkering samt værditab på bilen.

Forsikringsudgiften er sat til at stige med 1.029 kr. pr. år, svarende til 4 øre pr. km.

Ejer afgiften til staten er sat til at falde med 580 kr., svarende til 2 øre pr. km.

Vask og parkering skønnes at stige med 29 kr. pr. år og værditabet på bilen er fortsat indregnet uændret med 30.000 kr.

Alt i alt et fald i den høje sats på 3 øre.